



TRANSPORDIAMET

GRENOR TRADE OÜ
grenortrade@gmail.com

Meie 01.08.2024 nr 4-1/24/588-4

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON: Korrakaitseaduse (edaspidi KorS) § 28 lõike 1, liiklusseaduse (edaspidi LS) § 7² lõike 1 ja 3, ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lõike 2 punkti 1 ja 6, § 130 lõike 6 punkti 1 alusel teeb Transpordiamet **GRENOR TRADE OÜ**-le, registrikoodiga 10500525, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Lõpetada Harju maakonnas, Saku vallas, riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme km 0,96, teest vasakul, riigitee kaitsevööndis omavoliline metsamaterjalide ladustamine s.o EhS § 70 lg 2 punktide 1 ja 6 rikkumine. Selleks teisaldada riigitee kõrvale ladustatud metsamaterjalid teise asukohta selliselt, et riigitee ja ümberladustatud metsamaterjali vahele jääks vähemalt 20 meetrit. Peale materjali teisaldamist korrastada riigi transpordimaa katastriüksus seal olevatest võimalikest ladustamise jääkidest.
2. Hoiduda riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme tee loata liiklusväliseks otstarbeks kasutamisest s.t mitte kasutada riigiteed omavoliliselt ladustatud metsamaterjalide nõuetevastaselt ja loata laadimiseks või muul viisil ümbertöötlemiseks.

Määrame ettekirjutuse punkti 1 täitmise (s.o metsamaterjalide teisaldamise ja riigimaa korrastamise) tähtajaks **7 ööpäeva s.o 09.08.2024**; Ettekirjutuse täitmisest teatada hiljemalt selleks kuupäevaks Transpordiameti e-posti aadressile info@transpordiamet.ee.

Määrame ettekirjutuse punkti 2 täitmise (s.o hoiduda riigitee loata liiklusväliseks tegevuseks kasutamisest) tähtajaks: **kuni metsamaterjalide ladustamise lõpuni** riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme km 0,96 piirkonnas teest vasakul tee kaitsevööndis.

SUNNIRAHA HOIATUS:

EhS § 133 kohaselt võib haldusorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Sunniraha ülemmäär juriidilisele isikule on 450 000 eurot.

Ettekirjutuse tähtjaks täitmata jätmisel määrab Transpordiamet ettekirjutuse adressaadile EhS § 133 alusel sunniraha järgmiselt:

1. Ettekirjutuse punkti 1 täitmata jätmise korral (s.t tähtjaks metsamaterjalide teisaldamata ning riigimaa korrastamata jätmisel) – **sunniraha 7500 eurot;**
2. Ettekirjutuse punkti 2 täitmata jätmise korral (s.t riigitee loata liiklusväliseks otstarbeks kasutamisel sh teelt metsamaterjali laadimine ja hakkepuidu valmistamine) - **sunniraha 5500 eurot iga eiramise juhtumi korral.**

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei täida ettekirjutust tähtjaks, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei täida ettekirjutust tähtjaks, rakendatakse sunniraha nõue, mille maksmata jätmisel edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (info@transpordiamet.ee, Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

1. Faktilised asjaolud

- 1.1. Transpordiamet tuvastas korralise teede järelevalve käigus riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme km 0,96, teest vasakul, riigitee kaitsevööndis loata metsamaterjalide ladustamise. Metsamaterjalid on ladustatud osaliselt riigitee transpordimaa kinnistule riigitee katte servast 3 – 4 meetri kaugusele. Ladustatud materjal on liiklejate jaoks nõuetekohaselt tähistamata ning tekitab liiklusohu riigiteel liiklejatele.
- 1.2. Metsamaterjal on Maa-ameti geopartaali XGis andmetel ladustatud osaliselt riigimaa kinnistule katastritunnusega nr 71801:003:0136 ning lähiaadressiga 11344 Kanama-Üksnurme tee.
- 1.3. Transpordiamet on oma e-kirjaga 27.06.2024 pöördunud kinnistu, millelt ladustamine toimub (katastriüksus tunnusega 71901:001:0617), omaniku poole, seoses loata metsamaterjalide ladustamisega riigitee kaitsevööndis ja osaliselt riigimaal.
- 1.4. Kinnistu omaniku esindaja vastas Transpordiametile, et raieõigus on müüdud ettevõttele GRENOR TRADE OÜ, kes vastutab ka ladustamise eest. Nimetatud ettevõtte tegeleb metsaladustamise ja hakkimisega antud katastriüksusel tunnusega nr 71901:001:0617.
- 1.5. 24.07.2024 pöördus Transpordiamet kirjaga nr 4-1/24/588-3 GRENOR TRADE OÜ poole. Nimetatud kirjaga teavitas Transpordiamet riikliku järelevalvemenetluse alustamisest ning

küsis selgitusi ja vastuväiteid seoses riigitee kaitsevööndis ja riigimaal loata metsaladustamisega. Vastuväited ja selgitused paluti esitada Transpordiametile hiljemalt 30.07.2024.

- 1.6. 24.07.2024 esitas GRENOR TRADE OÜ seoses loata metsamaterjali ladustamisega Transpordiametile taotluse tööloa saamiseks. Transpordiamet väljastas tööloa ning taotleja suunati edasi Transpordiameti teehoolde lepingupartneri poole ladustamise lepingut sõlmima.
- 1.7. Transpordiamet teostas 30.07.2024 kohapeal järelkontrolli. Järelkontrolli ajal tuvastati, et riigitee kaitsevööndisse ja osaliselt riigimaale ladustatud puiduvirn oli endiselt nõuetekohase hoiatava liikluskorraldusega tähistamata.
- 1.8. Tähtajaks ehk 30.07.2024 GRENOR TRADE OÜ Transpordiametile oma selgitusi või vastuväiteid seoses alustatud riikliku järelevalvemenetlusega ei edastanud.

2. Õiguslikud põhjendused

- 2.1. Riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme tee on avalikult kasutatav tee, kus teeomaniku ülesandeid täidab Transpordiamet (EhS § 92 lg 6). EhS § 97 lg 1, 2 tuleneb, et teed peavad vastama nõuetele, tagatud peavad olema tingimused ohutuks liiklemiseks ja tee peab vastama tee seisundinõuetele. Tähistamata metsamaterjalide ladustamine tee kõrval suurendab ohtu sõiduki teelt väljakaldumise korral ning piirab liiklejate külgnähtavust. Ohu minimeerimiseks on vaja ladustamise asukohta paigaldada teeomanikuga kooskõlastatud liikluskorraldus, kiiruspiirangud ning ladustamise piirkond tähistada. Käesoleval juhul ei ole metsamaterjali ladustaja teeomanikuga kooskõlastatud hoiatavat liikluskorraldust ladustamise piirkonda paigaldanud.
- 2.2. EhS § 70 lõike 1 kohaselt on ehitise kaitsevöönd ehitisealune ning seda ümbritsev maa-ala, mille ulatuses on kinnisasja omanikul kohustus taluda võõrast ehitist ning mille piires on kinnisasja kasutamine ja sellel tegutsemine piiratud ohutuse ning ehitise toimivuse tagamiseks.
- 2.3. EhS § 70 lõige 2 sätestab ehitise (sh tee) kaitsevööndi üldised piirangud. EhS § 70 lõikest 2 tuleneb, et ehitise kaitsevööndis on keelatud tegevused, millised ohustavad ehitist, selle korrakohast kasutamist, takistavad ehitise hooldamist ja muud seaduses sätestatud tegevused.
- 2.4. Kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust (EhS § 70 lõige 3). Kuivõrd ettekirjutuse adressaat on pöördunud vastava taotlusega Transpordiameti poole ning Transpordiamet on väljastanud vastavad nõuded riigitee kõrval ladustamise teostamiseks, ei ole GRENOR TRADE OÜ neid nõudeid täitnud, ehk ei ole paigaldanud nõuetekohast liiklejaid hoiatavat liikluskorraldust metsamaterjali ladustamise asukohta riigiteel nr 11344 Kanama – Üksnurme km 0,96 teest vasakul.
- 2.5. EhS § 71 lõike 1 kohaselt on avalikult kasutatava tee kaitsevöönd teed ümbritsev maa-ala, mis tagab tee kaitse, teehoiu korraldamise, liiklusohutuse ning vähendab teelt lähtuvaid keskkonnakahjulikke ja inimestele ohtlikke mõjusid. Teel on kaitsevöönd, kui tee on avalikult kasutatav. Riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme km 0,96 on avalikult kasutatav

tee.

- 2.6. ÜRO Majandus- ja Sotsiaalnõukogu poolt nimetatud maantee (edaspidi Euroopa teedevõrgu maantee) kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on kuni 50 meetrit. Ülejäänud maanteede kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on kuni 30 meetrit. Riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme km 0,96 teest kaitsevööndi laius on 30 m ning Transpordimeti haldusalasse kuuluva riigitee aluse transpordimaa laius on 5,1 m mõõdetuna riigitee katte servast.
- 2.7. Kuigi riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme km 0,96 tee kaitsevööndi laius on 30 m, võib Transpordiameti hinnangul käesoleval juhul ladustada metsamaterjali ümber riigitee kõrvale kui tee ja ladustatava metsamaterjali vahel on tagatud vähim vaba vahemaa 20 m. Transpordiameti hinnangul on 20 m piisav vahemaa tee ja ladustatud metsamaterjali vahel selleks, et ei oleks takistatud riigitee hooldamine, oleks minimeeritud ladustamise negatiivsed mõjud sh ladustamise- ja laadimistöödel lenduv praht ei risustaks riigiteed ja riigimaad ning on tagatud liiklusohutus ning juhtidele piisav külgnähtavus teelt.
- 2.8. Olevas ladustamise asukohas metsamaterjalide laadimistööde teostamise korral paiknevad suured sõidukid ja inimesed teel, millised takistavad teelõigul ohutut liiklemist ning sunnivad liiklejaid tegema ohtu suurendavaid manöövreid st ettekatsetuid möödasõite. Nimetatuid ohte on võimalik maandada nõuetekohaste ajutiste liiklusmärkide paigaldamise teel. Liiklusmärkide paigaldamata jätmise korral ei saa Transpordiamet teomanikuga täita oma kohustust tagada ohutu liiklemine st EhS § 70 lg 2 p 1 ehitise korrakohast kasutamist.
- 2.9. Liiklusseaduse (edaspidi LS) § 7² lg 3 kohaselt või teed liiklusväliseks otstarbeks kasutada üksnes teomaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Antud juhul ei ole neid tingimusi enne ja ka pärast metsamaterjalide omavolilist ladustamist täidetud ja osaliselt on metsmaterjalid maaomaniku loata ladustatud riigitee nr 11344 katastriüksusele ehk riigile kuuluvale transpordimaale. Nimetatud tegevusega on GRENOR TRADE OÜ rikkunud EhS § 70 lg 2 p 6.
- 2.10. Ehitusseadustiku § 130 lg 6 p 1 järgi teostab Transpordiamet riiklikku järelevalvet avalikult kasutatava tee ehitamise, kohalike teede seisundinõuete ja riigiteede kaitsevööndi, kasutamise ja kaitsenõuete täitmise ning tee-ehitamisega seotud ettevõtjate ning pädevale isikule esitatud nõuete täitmise üle.
- 2.11. Riigitee omavolilise kasutamisega kaasneb otsene oht inimese elule, varale ja ümbritsevale keskkonnale. Korrakaitseaduse KorS § 28 lõike 1 kohaselt on ohu või korrarikkumise korral pädeval korrakaitseorganil õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda käesoleva paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul. Käesoleval juhul on ettekirjutuse koostamine metsamaterjali ladustajale ehk GRENOR TRADE OÜ vajalik, otstarbekas ja mõõdukas kuna puudub mõni teine sama tõhus, vähem riivavam meede eesmärgi sh liiklusohutuse saavutamiseks.
- 2.12. EhS § 133 alusel võib korrakaitseorgan rakendada juriidilisele isikule sunniraha ülemmääraga 450 000 eurot. Arvestades rikkumisega kaasnevat ohtu ja selle kõrvaldamisega kaasnevate tööde mahtu, on käesoleva ettekirjutuse hoiatusega määratud sunniraha suurus, s.o 7500 ning 5500 eurot, proportsionaalne.

- 2.13. Kuivõrd metsamaterjali ladustaja GRENOR TRADE OÜ ei ole ka peale vastava Transpordiameti tööloa saamist riigiteele ladustamise piirkonda paigaldanud nõuetekohast hoiatavat liikluskorraldust, ei saa Transpordiamet lubada tähistamata metsamaterjali ladustamise ehk nõuete rikkumise ning liiklusohutuse ohtu seadmise jätkumist.
- 2.14. Ettekirjutuse täitmise tähtaja määramisel arvestati, et rikkumise võimalus püsib kuni metsamaterjalid asuvad riigitee nr 11344 Kanama – Üksnurme km 0,96 kõrval ja tee kaitsevööndis. Metsamaterjalide teisaldamise tähtaja määramise aluseks võeti aeg, milline oleks mõistlik aeg arvestades ladustatud metsamaterjalide kogust ja kaugust uue võimaliku asukoha suhtes. Seega on ettekirjutusega määratud täitmiste tähtjad põhjendatud, proportsionaalsed ja vajalik eesmärgi saavutamiseks.
- 2.15. Võttes arvesse faktilisi asjaolusid ja õiguslikke põhjendusi, leiab Transpordiamet, et kohustusliku ettekirjutuse tegemine antud asjas on vajalik, et lõpetada õigusrikkumine võimalikult kiiresti.

Ettekirjutuse koostaja:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaimar Kukk
järelevalvespetsialist
järelevalve osakond

Kaimar Kukk
53328883, Kaimar.Kukk@transpordiamet.ee